

**COMUNE DI STRA**  
**Appalto Servizio di Trasporto Scolastico con accompagnamento**  
**a. s. 2019/2020**

*Allegato 1)*

**PROGETTO**

Il presente PROGETTO viene elaborato ai sensi dell'art. 23 comma 15 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che per quanto attiene agli appalti di servizio deve contenere:

- a. relazione tecnica illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c. calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi con indicazione degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso
- d. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e. capitolato speciale descrittivo e prestazionale **1a)** ;

Il servizio di trasporto scolastico è istituito come intervento pubblico volto a concorrere all'effettiva attuazione del diritto allo studio, facilitando all'utenza l'accesso alla scuola.

In particolare le finalità generali del servizio di trasporto scolastico oggetto della presente procedura di gara sono principalmente quelle di consentire agli alunni iscritti nella scuola primaria "Don Milani" e secondaria di primo grado "G. Baldan", situate nella frazione di San Pietro di Stra, per l'anno scolastico 2019/2020 di raggiungere il plesso scolastico, rendendo di fatto effettivo il diritto allo studio e garantendo così un supporto alle famiglie.

Tali finalità rientrano nel più vasto concetto di "assistenza scolastica", le cui funzioni amministrative sono state attribuite agli enti locali con l'art. 45 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616 e le cui modalità di svolgimento sono demandate alla L.R. Veneto 2 aprile 1985 n. 31.

**a. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

L'appalto ha per oggetto principalmente la gestione del servizio di trasporto scolastico con accompagnatore all'interno del territorio comunale di alunni della scuola della scuola primaria Don Milani e della scuola secondaria di primo grado G. Baldan ubicate nel territorio comunale della frazione di San Pietro di Stra secondo i percorsi di massima descritti nell'**allegato 1b) Piano trasporto scolastico**. Si indicano le presumibili fasce orarie: all'andata è compresa tra le ore 07.15 e le ore 07.50 per il servizio di trasporto per la scuola secondaria di primo grado (due percorsi), e nella fascia oraria tra le 07.55 e le 08.25 per il servizio di trasporto per la scuola primaria (due percorsi). I rientri vengono gestiti nella fascia orario 14.00-14.30 per la scuola media inf. 16.30-17.00 il mart. e giov. e 12.30-1300 il lun. – merc. – ven. per la primaria. I dati riportati nell'allegato 1.b) "Elenco Fermate e percorsi" e le fasce orarie sopra indicate sono riferiti all'articolazione oraria presunta dell'a. s. 2019/2020, hanno valore del tutto indicativo e sono suscettibili di modifica a seguito di eventuali variazioni di percorsi, di utenza e degli orari scolastici comunicati ufficialmente dal Dirigente scolastico al Comune, ma costituiscono necessario punto di riferimento per le ditte concorrenti per la migliore comprensione dell'organizzazione del servizio e quindi per la formulazione dell'offerta.

**Mezzi**

Sulla base dell'organizzazione del servizio Gli automezzi da mettere a disposizione sono in numero di almeno **2 (due)**, idonei e omologati per il trasporto scolastico (SCUOLABUS) di bambini della scuola dell'infanzia, primaria e media inferiore, nonché di eventuali accompagnatori in numero adeguato anche secondo la normativa scolastica in relazione al numero dei bambini trasportati, con la seguente **capienza minima**: 1 (uno) bus da 55 (cinquantacinque) posti e 1 (uno) da 35 posti aventi **dimensioni** tali da poter effettuare agevolmente e senza ritardi i percorsi descritti nel Piano

**COMUNE DI STRA**  
**Appalto Servizio di Trasporto Scolastico con accompagnamento**  
**a. s. 2019/2020**

trasporto scolastico. I mezzi devono avere le caratteristiche previste dal D.M. 31.1.1997 e sm.i., l'autobus deve essere in regola con le norme concernenti la circolazione degli autoveicoli, i mezzi devono essere conformi alle prescrizioni previste in materia di sicurezza e antincendio, in ottemperanza alle direttive europee dettate in relazione al trasporto scolastico. L'affidatario del servizio dovrà mettere a disposizione quindi un numero di mezzi e di personale idoneo a garantire il servizio, nel rispetto dei percorsi e degli orari previsti.

A titolo esemplificativo, si precisa che il servizio, ad oggi, viene gestito con n. 02 (due) automezzi della capienza rispettivamente di 55 (cinquantacinque) e 35 (trentacinque) posti a sedere, suddivisi nei vari percorsi come segue:

- a) AUTOBUS A DA 55 P: 1^ corsa Linea Stra – Alunni Scuola Media –  
fasce orarie: 7.25-7.55 per l'andata ; 14 -14.30 per il ritorno- dal Lunedì al Venerdì
- 2^ corsa Linea Paluello – Alunni Scuola Primaria Don Milani-  
fasce orarie: 7.55 -8.25 per l'andata – per il ritorno nei pomeriggi del Mart e Giov 16.00-16.30, il Lun –Merc- Ven – ore 13.30-14.00
- b) AUTOBUS B DA 35 P: 1^ corsa Linea San Pietro e Paluello- Alunni Scuola Media  
fascia oraria 7.25-7.55 per l'andata ; 14 -14.30 per il ritorno- dal Lunedì al Venerdì
- 2^ corsa Linea San Pietro – Alunni Scuola Primaria Don Milani  
7.55 -8.25 per l'andata – il ritorno nei pomeriggi del Mart e Giov 16.00-16.30, il Lun -Merc- Ven – ore 13.30-14.00

Il numero indicativo di alunni da trasportare è di circa 140, così suddivisi:

Scuola Primaria “Don Milani” iscritti 60

Scuola Media “G. Baldan” - iscritti 80

### **Personale**

Oltre all'autista, viene richiesto alla ditta aggiudicataria di garantire il servizio di accompagnamento negli scuolabus, sia per il servizio della scuola primaria che per quello della scuola secondaria di primo grado. Va prevista, pertanto, la presenza di almeno un accompagnatore/trice per ciascuno scuolabus, nonché la presenza di personale addestrato per eventuali sostituzioni.

### **Percorrenza**

Sulla base dei percorsi in essere e presunti per l'a. s. 2019/2020, la percorrenza stimata è di circa 18.770 km annui, definiti senza conteggiare il percorso chilometrico necessario agli automezzi per arrivare al luogo di partenza richiesto e a quello di rientro.

L'aggiudicatario si obbliga ad effettuare senza alcun onere aggiuntivo, con mezzi adeguati sia sotto il profilo del codice della strada che della normativa scolastica, trasporti di andata e ritorno all'interno del territorio comunale, per uscite didattiche delle scuole statali del territorio e delle tre scuole paritarie dell'infanzia.

Tali richieste di servizio dovranno pervenire all'aggiudicatario con un preavviso di almeno 30 giorni inviato dalle Direzioni scolastiche ed il chilometraggio viene definito senza conteggiare il percorso chilometrico necessario agli automezzi per arrivare al luogo di partenza richiesto e quello di rientro a seguito dell'espletamento del servizio.

**COMUNE DI STRA**  
**Appalto Servizio di Trasporto Scolastico con accompagnamento**  
**a. s. 2019/2020**

Inoltre la Ditta aggiudicataria si impegna ad effettuare il trasporto con mezzi adeguati sia sotto il profilo del codice della strada che della normativa scolastica per uscite extraterritoriali, preventivamente autorizzate dal Comune e pervenute almeno trenta giorni prima, applicando lo stesso prezzo chilometrico offerto in sede di gara. Tali prestazioni saranno oggetto di separata fatturazione.

**Gestione amministrativa – servizi accessori**

La ditta è tenuta a collaborare con il comune nella raccolta di iscrizioni e/o eventuali deleghe di ritiro bambini alla fermata e nella tenuta degli elenchi degli iscritti; si richiede inoltre che l'aggiudicatario metta a disposizione un punto di contatto telefonico per informazioni, da attivare entro la data di sottoscrizione del contratto, attivo dal lunedì al venerdì con orario 8,00 -17,00.

La ditta dovrà inoltre collaborare con il Comune nella migliore formulazione dei percorsi e valutazione della fattibilità di eventuali variazioni di percorso o nuove richieste dell'utenza.

La ditta è inoltre tenuta a fornire il servizio accessorio di consegna agli utenti delle richieste di pagamento della seconda rata, previamente calcolata dall'Ufficio Istruzione, nonché a raccogliere dagli utenti le ricevute dei pagamenti.

Le tariffe, salvo variazioni che verranno stabilite dalla giunta, vengono versate in due rate: una al momento dell'iscrizione e una al 31 gennaio.

**Orari entrata ed uscita scuole**

Nella seguente tabella si riporta l'articolazione dei rientri scolastici pomeridiani previsti per l'anno scolastico 2018/19:

	MATTINO	MEZZOGIORNO	POMERIGGIO
<b>SCUOLA PRIMARIA</b>	08.30 Dal lunedì al venerdì	13.00 Il lunedì, mercoledì e venerdì	16.00 martedì e giovedì
<b>SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO</b>	08.00 Dal lunedì al venerdì	14.00 Dal lunedì al venerdì	

**b. SICUREZZA NELL'ESECUZIONE DELL'APPALTO DEL SERVIZIO**

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole sopra elencate e consiste nella salita e discesa degli alunni trasportati presso le fermate per essi determinate e presso le sedi scolastiche individuate nel piano di trasporto scolastico. Oltre al servizio di trasporto scolastico è richiesta la presenza di un accompagnatore all'interno dello scuolabus, al fine di garantire un maggior livello di sicurezza.

L'appaltatore eseguirà il servizio effettuando la fermata presso gli accessi delle scuole interessate dal tragitto.

**COMUNE DI STRA**  
**Appalto Servizio di Trasporto Scolastico con accompagnamento**  
**a. s. 2019/2020**

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DI RISCHI DA INTERFERENZE**

La redazione del D.U.V.R.I., ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008, n. 81, non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "Contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore. Si precisa, infatti, che l'attività di controllo effettuata con personale del Comune non presenta rischi da interferenza, in quanto trattasi di attività sporadica svolta in locali/luoghi non messi a disposizione dal Comune stesso. L'appaltatore dovrà, tuttavia, fornire al Comune le indicazioni sulle modalità di svolgimento di tale servizio. Si ricorda tuttavia, che per tutti gli altri rischi non riferibili alle interferenze, le imprese sono tenute ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi e di provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta.

**QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO.**

**Analisi Costi**

<b>SOMME A BASE DI GARA</b>	<b>IMPORTI IN EURO</b>
Oneri per il servizio di trasporto scolastico ( mezzi, deposito mezzi, carburante, personale, gestione amministrativa...)	€ 4,50/km per 18.770 km annui
<b>Totale al netto d'Iva</b>	€ 84.465,50
I.V.A. 10%	€ 8446,50
<b>Totale con in iva</b>	<b>€. 92911, 50</b>
Contributo ANAC	€ 30
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 92941,50</b>

**Costo manodopera**

In ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 23, comma 16, del d. Lgs. 50/2016 ed in assenza delle tabelle di riferimento del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, i costi della manodopera presi a riferimento, a titolo meramente indicativo, per la quantificazione dell'importo in appalto, sono quelli riferibili all'ultimo CCNL per il personale dipendente da imprese noleggio autobus con conducente livello C2. Si è conseguentemente determinata una percentuale di incidenza media del costo chilometrico del 48%.

**PROSPETTO ECONOMICO DEL PROGETTO**

L'appalto del servizio di trasporto scolastico avrà la durata di 1 anno scolastico 2019/2020;

L'importo stimato dell'appalto ammonta ad euro 84465,00, Iva esclusa determinato moltiplicando il prezzo al chilometro posto a base di gara €. 4,50 per il numero complessivo di chilometri pari a n. 18.870 per tutto il periodo considerato.

Il contributo che l'Ente verserà all'Autorità di vigilanza è pari ad € 30,00.

**Allegati:**

Capitolato Speciale di appalto  
Piano di trasporto.